

---

## **ENERGIA I MOBILITAT**

**Amb motiu de les properes eleccions autonòmiques, insulars i municipals, Amics de la Terra proposa als responsables polítics, una sèrie de mesures resumides en aquest document. Per qualsevol aclariment, es pot comptar amb la nostra col·laboració.**

---

### **ENERGIA**

#### **OBJECTIUS:**

- Reduir l'emissió de gasos d'efecte hivernacle a l'atmosfera
- Reduir la nostra dependència dels hidrocarburs
- Fomentar un ús racional i eficient de l'energia
- Democratitzar la producció de l'energia
- Conservar el paisatge i millorar la imatge turística de l'illa.

#### **CONTEXT:**

##### **ELS PERILLS DEL MODEL ENERGÈTIC ACTUAL**

L'amenaça de projectes per buscar hidrocarburs a prop de les nostres costes durant els últims anys ha demostrat la problemàtica del model energètic actual, que posa en perill l'economia turística illenca i la nostra subsistència.

##### **L'ENERGIA ELÈCTRICA A EIVISSA**

Segons Red Eléctrica Española, quasi el 99% de l'**energia elèctrica** a l'illa es genera mitjançant la crema de hidrocarburs a la central elèctric de GESA- ENDESA, i les fonts renovables per produir electricitat no arriben ni a un 1%.

##### **EL PAPER DELS GOVERNS LOCALS**

Ara a les Illes Balears ja comptem a la nova llei de Canvi Climàtic i transició energètica, que és un bon punt de partida per posar en pràctica mesures que



**30 anys de compromís amb el medi ambient**

CIF G07479397  
TEL/FAX: 971 317 486  
info@amicsdelaterraivissa.org

tenguin efectes substancials. Les administracions locals jugaran un paper vital en aquest sentit.

## PROPOSTES

1. **DOTAR I CREAR A NIVELL INSULAR UN ÀREA ESPECÍFICA DE CANVI CLIMÀTIC I TRANSICIÓ ENERGÈTICA:** El canvi climàtic i la transició energètica haurien de ser una assignatura transversal a tots els departaments, (urbanisme, economia, mobilitat, promoció turística, medi ambient) i implicar les administracions locals en la planificació i presa de mesures. És fonamental tractar les dues fonts d'emissions més importants: la mobilitat i el consum d'energia elèctrica. Per tal de treballar efectivament la temàtica s'ha de dotar i crear la figura de gestor energètic que la llei de canvi climàtic ja contempla, així considerem que a cada municipi es deuria conformar aquesta figura per tal de donar contingut i seguiment a les mesures i polítiques climàtiques i energètiques de cada administració pública.

2. **FULL DE RUTA:** Elaborar un full de ruta vinculant a nivell insular, que contempli tots els sectors (comerços i indústries, administracions, infraestructures etc.) per planificar i programar com reduir la nostra dependència dels carburants contaminants i a la vegada reduir les emissions de gasos d'efecte hivernacle a cada municipi i a l'illa en conjunt.

3. **COMUNICAR ELS REPTES ASSOLITS:** Proposar que el Consell i els ajuntaments anuncien les millores periòdicament i que donin compte anualment de l'estalvi de gasos GEI de totes les mesures detallant les accions preses i les xifres d'estalvi de gasos d'efecte hivernacle aconseguits, així com els motius que han impedit la no execució de la planificació, per poder tenir les ferramentes per poder corregir les desviacions.

S'haurien de publicar els resultats a la web del Consell, com es fa ja amb les xifres de reciclatge dels fems.

**3. INTEGRAR LA PLANIFICACIÓ URBANÍSTICA:** Integrar als plans generals i a la planificació urbanística els objectius de reducció de emissions de CO<sub>2</sub>.

4. **PACTE D'ALCALDES:** Les administracions locals són fonamentals per implementar els canvis. Existeix una bona eina que és l'adhesió al pacte d'alcaldes que suposa un compromís per avançar més en el camí cap a una adaptació al canvi climàtic i a la transició energètica i permet compartir les experiències d'altres municipis.



**30 anys de compromís amb el medi ambient**

CIF G07479397  
TEL/FAX: 971 317 486  
info@amicsdelaterraivissa.org

6. **EFICIÈNCIA:** Realitzar auditories a totes les dependències públiques, il·luminació de carrers, etc. i implementar mesures d'estalvi i eficiència energètica en funció dels resultats de les auditories.

7. **AUTOCONSUM:** Instal·lar panells fotovoltaics per autoconsum i tèrmics en tots els edificis públics, i assegurar el seu correcte funcionament.

8. **CAMPANYES INFORMATIVES:** Facilitar el consum d'energies renovables descentralitzades, ja que ara amb la nova legislació favorable a l'autoconsum, i l'energia fotovoltaica i eòlica ja són prou viables econòmicament. Proposam que des de les administracions públiques s'informi a la ciutadania mitjançant campanyes informatives periòdiques dels avantatges d'aquestes energies no contaminants.

9. **POBRESA ENERGÈTICA:** Crear un fons per combatre la pobresa energètica. L'accés a l'energia no pot ser un luxe sinó una necessitat sobre la qual les administracions públiques han de vetllar perquè els col·lectius més desfavorit puguin tenir-hi accés. A la vegada, els ciutadans que rebin les ajudes seran assessorats en la temàtica d'estalvi i consum energètic eficient.

10. **INCENTIUS MEDIÀTICS:** Per fomentar les bones pràctiques en l'àmbit de les empreses locals, proposam crear distintius energètics per als comerços locals en els que s'estiguin aplicant mesures d'estalvi i/o instal·lant energia fotovoltaica d'autoconsum.

11. **APROFITAMENT DE RECURSOS EXISTENTS:** Promoure l'aprofitament de les restes de fusta de palets per a combustible o aprofitament com a biomassa combustible.

12. **EMISSIONS DE VAIXELLS:** Limitar i controlar les emissions de les embarcacions i creuers privats que amarrin a qualsevol port de les Illes.

13. **ESTESES AÈRIES:** No instal·lar més esteses aèries que són causa de conflictes a les zones rurals, pels impactes paisatgístics i ambientals que comporten. Totes les noves connexions han de ser soterrades o transcórrer per carreteres existents.



*30 anys de compromís amb el medi ambient*

CIF G07479397  
TEL/FAX: 971 317 486  
info@amicsdelaterraivissa.org

## MOBILITAT

### OBJECTIUS

- Reduir la nostra dependència del vehicle privat
- Reduir la nostra dependència de carburants contaminants
- Reduir les aglomeracions de vehicles a les carreteres principals
- Pacificar el trànsit als nuclis urbans
- Millorar la qualitat de l'aire als nuclis urbans
- Conservar el paisatge i millorar la imatge turística de l'illa.

### CONTEXT

La dependència del vehicle privat a l'illa és quasi total. No existeix o no s'aplica un pla de mobilitat a nivell insular que prevegi una planificació urbanística i desenvolupament del territori que contempli la necessitat de reduir aquesta dependència. Totes les carreteres pateixen una saturació de vehicles. La resposta política a aquesta situació és l'ampliació de les carreteres, mesura que no soluciona el problema.

El servei de transport públic és deficient en quasi tots els aspectes, sobre tots per a les comunitat rurals, i per tant, infrautilitzat.

L'opció de traslladar-se amb seguretat en bici està frustrada per la inexistència de carrils bicis segurs interconnectats.

### PROPOSTES

#### A NIVELL INSULAR

1. **PLANIFICACIÓ:** Fa falta l'aplicació d'un pla de mobilitat insular, que introdueixi mesures i solucions a mig termini.
2. **DISSENYAR ELS PLANS URBANÍSTICS:** Adaptar les normatives i planejaments urbanístics perquè la gent pugui viure i cobrir les seues necessitats sense moure's en cotxe.



**30 anys de compromís amb el medi ambient**

CIF G07479397  
TEL/FAX: 971 317 486  
info@amicsdelaterraivissa.org

3. **NO AMPLIAR NI CREAR MÉS CARRETERES:** No promoure més infraestructures viàries, sinó mantenir les existents sense contemplar més ampliacions. No és la solució al problema de saturació de les carreteres! A més, la transformació del paisatge, l'eliminació de terres productives i l'alteració de la estructura geològica i els sistemes hídrics provoquen altres problemes de difícil solució.
  
4. **INDÚSTRIES:** No autoritzar més indústries a les carreteres principals, perquè l'entrada i sortida de vehicles pesats compliquen el trànsit. Donar incentius perquè les indústries es traslladin a polígons industrials. (Les indústries instal·lades a les carreteres, a més, ofereixen un imatge turística negativa).
  
5. **CARRILS BICIS:** Introduir de manera progressiva carrils bici interurbans segurs separats del transit de cotxes, i facilitar l'ús de la bicicleta dins dels centres urbans, designant rutes i/o carrers amb preferència per a usuaris de bicicleta.
  
6. **TRANSPORT PÚBLIC:** Millorar el transport públic (freqüència, rutes i marquesines per afavorir els seu ús) a tota l'illa i revisar els serveis de transport públic periòdicament per adaptar-los als hàbits de la població. Les marquesines s'han d'identificar amb un número o nom i els usuaris han de poder veure l'horari específic d'arribada i espera del transport a aquesta parada.
  
7. **INCENTIVAR L'ÚS DE TRANSPORT PÚBLIC:** Incentivar econòmicament o amb altres mesures als treballadors públics i privats que vagin a treballar amb transport públic, bicicleta o que comparteixin vehicle privat.
  
8. **COTXES ELÈCTRICS:** El cotxe elèctric NO és una solució al problema de la massificació de les nostres carreteres, i a més augmentarà la demanda energètica que es produiria en cas d'electrificar el parc automobilístic illenc, sense fer una bona planificació i reducció de l'ús del vehicle privat.
  
9. **COMPARTIR VEHICLES:** Crear una xarxa de vehicles compartits o cotxes compartits entre uns usuaris concrets i afavorir-ne el seu ús. Amb les noves tecnologies aquestes iniciatives estan guanyant espai en altres comunitats.
  
10. **CONTROLAR LA MASSIFICACIÓ:** Promoure la limitació progressiva a l'entrada de vehicles de lloguer i turístics a l'illa.



*30 anys de compromís amb el medi ambient*

CIF G07479397  
TEL/FAX: 971 317 486  
info@amicsdelaterraivissa.org

## A LA CIUTAT I ELS POBLES

11. **LA CIUTAT PER A VIANANTS:** Restringir el vehicle privat o donar prioritat al vianant, bicicleta i transport públic dins els nuclis urbans. Transformar carrers als centres dels pobles en àrees per a vianants.
12. **REDUIR LA CONTAMINACIÓ ATMOSFÈRICA:** Impulsar el transport públic elèctric dins la ciutat.
13. **MOBILITAT ALTERNATIVA:** Facilitar la mobilitat amb bici entre els barris dels nuclis urbans amb carrils segurs que tinguin preferències sobre els vehicles motoritzats.
14. **RUTES ESCOLARS:** Definir i posar en marxa rutes escolars segures perquè els escolars puguin caminar amb seguretat als centres escolars, reduir l'ús del cotxe i dotar als joves de més independència.
15. **APARCAMENTS:** No facilitar més aparcaments al centre de nuclis urbans, només oferir aparcaments dissuasius gratuïts als afores, associats amb un transport públic freqüent i barat.